# Návod k obsluze

## pro plně automatickou nabíječku akumulátorů s napětím 12 V

## BATTERY DRIVER

# Nabíječka baterií

## Návod k použití

**DŮLEŽITÉ:**

Přečtěte si před nabíjením.

**POZOR:**

Akumulátory produkují výbušné plyny. Vyhněte se plamenům nebo jiskření v blízkosti akumulátoru.

Před připojením nebo odpojením akumulátoru odpojte nabíječku od elektrické sítě. Kyselina v akumulátoru je vysoce agresivní. Používejte ochranný oděv a vyhněte se kontaktu. V případě náhodného kontaktu okamžitě omyjte mýdlem a vodou. Ujistěte se, že vývody akumulátoru nejsou volné. Je-li tomu tak, nechte akumulátor odborně posoudit. Zkorodované póly vyčistěte měděným drátěným kartáčem. Pokud jsou mastné nebo špinavé, očistěte je hadrem namočeným v saponátu. Před nabíjením akumulátorů s plnicími uzávěry zkontrolujte, zda je v pořádku hladina elektrolytu a v případě potřeby doplňte destilovanou vodou.

Chraňte nabíječku a její vodiče, konektory a přípojky před kontaminací kyselinami a tekutinami, nevystavujte ji vodě a vlhkosti a chraňte ji před poškozením. Jakékoliv poškození jednotky, jejich kabelů nebo dílů příslušenství vyplývající z takového znečištění nebo poškození ***NENÍ*** pokryto zárukou.

**POKYN:** Pro připojení nabíječky k akumulátoru jsou dodávány krokosvorky pro nabíjení na pracovním stole a sada kabelů s oky pro trvalé připojení k akumulátoru a pro rychlé připojení a odpojení nabíječky. Pokud máte v úmyslu nabíjet pomocí spojovací sady se svorkami akumulátorů, odpojte nejprve akumulátor, vyjměte ho z vozidla a umístěte na dobře větraném místě.

Při připojování sady kabelů využijte služby profesionálního servisního technika. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu akumulátoru (často označený jako POS nebo + nebo červenou barvou), pak černou svorku k zápornému kontaktu (často označený NEG - nebo černou barvou). Zkontrolujte, zda jsou svorky daleko od sebe a od akumulátoru tak, aby nebránily funkci pohyblivých částí vozidla. Zabraňte pronikání vlhkosti a nečistot do dvoupólových konektorů.

Používejte nabíječku akumulátoru pouze tehdy, pokud jsou vedení a přípojky v dobrém, nepoškozeném stavu.

### Nabíjení

Zkontrolujte bezpečné uchycení svorek na pólech. Zkontrolujte, zda jsou svorky daleko od sebe a nejsou ve zkratu. Důležité: V podstatě se vždy připojuje nabíječka k akumulátoru a teprve potom k síťovému napětí. Odpojte v opačném pořadí. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu akumulátoru (často označený jako POS nebo + nebo červenou barvou), pak černou svorku k zápornému kontaktu (často označený NEG - nebo černou barvou).

### LED indikace

| | | | |
|---|---|---|---|
| Napájecí zdroj zapnut | 🟢 | ZELENÁ LED: | Indikace zapnutí napájení |
| Přepólování | 🔴 | ČERVENÁ LED: | Indikace přepólování |
| OK | 🟢 | ZELENÁ LED: | Indikace, že je akumulátor nabit a připraven k použití |
| Reaktivování | 🔵 | MODRÁ LED: | Indikace režimu reaktivace |
| Nabíjení | 🟡 | ŽLUTÁ LED: | Indikace, že je akumulátor nabíjen |

## Návod

**1.** Připojte nabíječku do elektrické sítě. Nyní by se měla rozsvítit ZELENÁ LED „NAPÁJECÍ NAPĚTÍ ZAPNUTO“.

**2.** Připojte nabíječku k akumulátoru.

**DŮLEŽITÉ!** Během režimu reaktivace pro hluboce vybité akumulátory nabíječka zvyšuje své výstupní napětí. Aby se minimalizovalo riziko poškození dílů vozidla, doporučujeme, abyste před nabíjením vyjmuli akumulátor z vozidla.

**3.** Připojte červenou svorku nebo oko ke kladnému pólu, který je obecně označován s „+“ nebo červeně. Připojte černou svorku nebo oko k zápornému pólu, který je obecně označován s „-“ nebo černou.

**POKYN!** Jestliže se rozsvítí ČERVENÁ LED „PŘEPÓLOVÁNÍ“, tak byly póly nesprávně připojeny. Vyměňte v tomto případě přípojky.

MODRÁ LED „REAKTIVOVÁNÍ“ bliká, když se reaktivování nezdařilo. Vyměňte v tomto případě akumulátor.

ŽLUTÁ LED „NABÍJENÍ“ se rozsvítí, když byla reaktivace úspěšná a začalo normální nabíjení.

ŽLUTÁ LED „NABÍJENÍ“ svítí během nabíjení. Nabíječka nabíjí akumulátor konstantním proudem, dokud není dosaženo konstantní napětí. Pak se automaticky přepne na udržovací nabíjení (plovoucí režim), aby se zachovalo konstantní napětí.

**POKYN!** Je-li napětí akumulátoru velmi nízké, tak nabíječka nebude fungovat, rozsvítí se ŽLUTÁ LED „NABÍJENÍ“.

ZELENÁ LED „OK“ svítí, když je akumulátor plně nabit. Dokud je akumulátor stále připojen k nabíječce a jeho napětí postupně klesá, tak nabíječka automaticky znovu zahájí nabíjecí proces a rozsvítí se ŽLUTÁ LED „NABÍJENÍ“.

## Záruční doba

Záruční doba pro nabíječku pro závady materiálu nebo zpracování činí 2 roky od data nákupu v maloobchodě. Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným použitím, poškozením, pokusy o opravu/opravy neoprávněnými osobami. Vaše zákonná práva nejsou dotčena.

**POKYN:** Jak dlouho obvykle trvá, než se akumulátor znovu nabije do stavu, kdy se rozsvítí zelená LED, závisí na velikosti akumulátoru a míře vybití. Velké akumulátory (66 až 80 Ah) používané v automobilech luxusní třídy, sportovní automobily, dodávky nebo motorové čluny vyžadují mnohem delší dobu nabíjení než akumulátory pro sekačky trávníku (24 až 33 Ah), motocykly (9 až 20 Ah ) nebo mopedy (2,5 až 4 Ah).

Nabíjení hluboce vybitých akumulátorů trvá mnohem déle, než nabíjení středně vybitých akumulátorů. Jako hrubé vodítko doporučujeme, že by se zelená LED měla rozsvítit po maximálním počtu hodin, která se rovná údaji kapacity akumulátoru v ampérhodinách (Ah) u modelu 1000 mA nebo polovině této hodnoty u modelu 2000 mA.

## Speciální varování

**1.** Tento přístroj není určen pro používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou podporovány osobou zodpovědnou za jejich bezpečnost, dohled nebo instrukce týkající se použití výrobku. Děti by měly být pod dozorem, aby si nehrály s přístrojem.

**2.** Během nabíjení musí být akumulátory umístěny na dobře větraném místě.

**3.** Přípojka akumulátoru nespojená s karosérií se musí připojit jako první. Druhý spoj se zapojí na karosérii v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a vedení paliva. Nabíječka pak musí být připojena k elektrické síti.

**4.** Po nabíjení odpojte nabíječku akumulátorů od elektrické sítě. Pak odpojte přípojku na karosérii a poté přípojku na akumulátoru.

**5.** Pokud je poškozen napájecí kabel, musí být vyměněn výrobcem, jeho oddělením servisu nebo podobně kvalifikovanou osobou, aby se zabránilo nebezpečí.

**POZOR!**

Nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

V případě poruchy musí být nabíječka opravena autorizovanou opravnou.

Neotvírejte nabíječku.